



Europass- Curriculum Vitae

Informação pessoal

Apelido / Nome Pedro Martins de CARVALHO, ANTÓNIO
Próprio António Pedro Martins de Carvalho

Morada Quinta do Caracol lote nº1 - Vila Franca de Xira 2600 – 082
Telefone / Móvel (263) 275543 / 918782835 +351 918782835

Correio /Mail - António Carvalho - acarvalho165@gmail.com / pedrocarvalhomartins@iol.pt - [Skype-pedrocarvalhomartins2](#)

Nacionalidade Portuguesa

Data de nascimento 04 - Setembro de 1963

Sexo Masculino

- CURSOS/ FORMAÇÃO: - **Agente Técnico – Arquitetura/Engenharia – (Inspeção Geral do Trabalho Carteira Profissional nº 2678109/Cédula Profissional nº 2024.**
- Curso 1986-1990

Formação – Julho 2017 - **Segurança Ferroviária – Vertente Chefias Formação – REGULAMENTO - IET 77-Segurança Ferroviária**
Logistel

Formação - 01-03-1990 a - **Duração de 360 horas – Segurança e higiene no trabalho, centro de emprego de Vila Franca de Xira.**
30-06-1990

-Formação – 27-09-2016 – - **Princípios Gerais – Segurança e higiene no Trabalho.**
Mediscisforma

- Carta de Condução - **Ligeiros B/B1**

- Documentos em anexo ao - **Carteira Profissional Curso Agente Técnico de Engenharia e Arquitetura nº 2678109.**
Curriculum Vitae - **Cédula Profissional nº 2024.**
- **Cartas Abonatórias Empresas: Tyco Internacional – Kaiser, IEP, RODRISOL ANGOLA.**
- **Certificado Cursos - IEP e MEDISCISFORMA.**
- **Segurança Ferroviária – Vertente Chefias Formação IET 77- Segurança Ferroviária**

Categorias Profissionais, Desempenhadas:

- **Técnico de construção civil / Responsável Técnico**
- **Assistente Operacional / Ajunto Direção Obra.**
- **Super Visor, Gestor Imobiliário Técnico Fiscal.**
- **Super Visor e Técnico Fiscal.**
- **Técnico Administrativo/ Encarregado / Técnico de Construção Civil.**
- **Chefe de Missão / Responsável Técnico (Função Atual)**

- Funções: Desempenho Profissional:

- Medições: Betão, cofragem, Aço, etc.
- Preparação de cofragens.
- Faturação.
- Controle económico.
- Planeamento e orçamento da Obra.
- Orientação Técnica do Projeto na sua execução e a sua pormenorização.
- Orientação de subempreiteiros.
- Fiscalização e orientação Técnica - Obra.
- Orientar e organizar as equipas das frentes de trabalho/obra.
- Soluções Técnicas: Alterações do Projeto /Propor/ Projetista.

EXPERIÊNCIA-PROFISSIONAL

-GRID-INTERNACIONAL / GRUPO - CIRA – MALI- AFRICA/AGEROUTE- SENEGAL

-Atualmente Abril 2018 a

- Função Profissional: CHEFE DE MISSÃO / RESPONSÁVEL TÉCNICO DA CONSTRUÇÃO DA OBRA DE ARTE.

- (SENEGAL-DAKAR-FATIK-FOUNDIOUGNE) - CONSTRUÇÃO: GRAND PONT DE FOUNDIOUGNE, COMPRIMENTO da OBRA ARTE - ``1km + 900 mts`` (VALOR DE OBRA - 120.000 milhões de USD).

-Fundações indiretas especiais (Comprimentos das estacas/pilares: 60,00 a 80,00mts e diâmetro 2,00mts).

-Sistema de pré-fabricação de vigas.

- Sistema de pré-esforço.

- Plataformas de trabalho metálicas.

- Organização e planeamento da obra.

- Montagem de viga de lançamento e sistemas de montagens de vigas na construção do tabuleiro.

-(I.E.F.P.) Infraestruturas de Portugal -V.H.M – Consultores – Junho – 2017 a Abril – 2018.

- Função - (Super Visor / Técnico de construção civil)

- Infraestruturas de Portugal – Linha do Minho – Eletrificação / Reparação – Túneis/Obras de Arte – Troço – Nine – Viana do Castelo – Ligação a Espanha – Vigo. (Valor de obra - 16 Milhões de Euros)

-(Abril 2017 – Junho 2017) - Africa Senegal / França – Grupo Eiffage / Spie Batignolles- Selmark

-(Apoio ao estudo dos Projetos) : Novo Aeroporto do Senegal / Moradias para habitação – Construção Metro de Paris (Infraestruturas / Cais Oficinas – Muros de Acesso) – Marselha / Montpellier – Construção : ETAR / Aguas e saneamento (Marselhan) / Montpellier Obra de Arte – Passagem superior – Pedonal: Processo de construção misto Estrutura inferior – Betão – superior Metálica (Valor de 125 Milhões de Euros).

-(ANA) A.A. Portugal - Norvia – Consultores / Engenharia Junho 2016/ Março - 2017

- ANA – AEROPORTOS AERONÁUTICOS – POTUGAL.

- Aeroporto Humberto Delgado- Lisboa -Construção das Entradas Múltiplas Aeronáuticas na Pista 03.

-(Valor de obra - 165 Milhões de Euros)

- Lote nº1 – Construção das Entradas Múltiplas Construção Civil.

- Lote nº2 – Reabilitação do TWY – Construção Civil.

- Trabalhos Executados:

1- Demolições.

2-Terraplagens.

3-Pavimentação.

4-Drenagem Pluvial.

5-Sinalização luminosa.

6-Serviços Afetados.

7-Construção de pavimentos aeronáuticos rígidos/ flexíveis incluindo pavimentos e bermas.

- D.N.I.R-Luanda- Infra estruturas Rodoviárias
- Outubro-2014/2015/ 2016
Maio

- Ministério das Finanças
Angola - Setembro-2015 /
Janeiro-2016 - 1ª Fase do
Edifício das Finanças- Edifício
da nova sede do Minfin.
Angola/Luanda/Mutamba.

- (Luanda/Angola -Ponte sobre o Rio Cambamba (Ponte Molhada)– com vão 200mts
-(Valor da Obra de Arte 12 Milhões de USD)
- Construção do novo/ alargamento 1ª Fase do Edifício das Finanças/Edifício da nova sede do Minfin- (Valor da empreitada 99.000 milhões USD).
- Funções: Orientação técnica/construção/medições/orçamentação/revisão de projeto
- Trabalhos que decorreram na fase da construção do edifício:
- Paredes moldadas. 0,40m e 0,60m – média de furação: 30,00mts
- Fundações especiais - 750estacas: diâmetro 1,00mts com média de furação 35,00mts
- Ancoragens, escoramentos, revestimentos, impermeabilização, drenagens, etc.
- Estrutura e superestrutura: estacionamento, caves, lages elevadas.
- Descrição do edifício: Fundações e estrutura em betão armado, construção de parques de estacionamento do edifício existente e o novo edifício construção de 4 pisos inferiores e 8 pisos superiores.

Experiência Profissional:

- Nome do empregador

- Abril: 2011/2012 /2013/2014

-INEA - Instituto Nacional de Estradas de Angola/ Ropang/ Rodrisol.

-Empreitada Reabilitação das Pontes do Troço Benguela – Dombe Grande Angola.

- (Valor de obra 650 Milhões USD)

-(Função) -Técnico de Construção / Responsável Técnico (Pontes e Viadutos- obras de arte especiais).

- Reabilitação e Construção das seguintes pontes:

-Ponte 1 – Pk-(00+950) com vão de 46,00 m

-Ponte 2 – Pk-(09+806) com vão de 46,00 m

-Ponte 3 – PK-(18+415) com vão de 70,00 m

-Ponte 4 – PK-(21+290) com vão de 26,00 m

-Ponte 5 – PK-(33+800) com vão de 32,00 m

-Ponte 6 – PK-(35+245) com vão de 58,00m

-Ponte 7 – PK-(36+325) com vão de 301,00m (Reabilitação Provisória)

-Ponte 7 – PK-(36+325) com vão de 301,00m (Construção nova ponte)

-Ponte 8 – PK-(37+627) com vão de 600,00m (Reabilitação Provisória)

-Ponte 8 – PK-(37+627) com vão de 600,00m (Construção nova ponte)

-Ponte 9 – PK-(39+090) com vão de 13,00m

- Execução dos acessos as pontes sobre o Rio Corporolo, no troço entre Benguela e Namibe Angola.

-Drenagens, PHS.

-Terraplenagens, estudos de solos. Acompanhamento de ensaios em laboratório.

-Pavimentação, sinalização.

- Nome do empregador –
- 2011 Abril -2012 - 2013
/2014.

-INEA – Instituto Nacional de Estradas de Angola / Ropang Engenharia/ Rodrisol

-Empreitada : Pontes do Troço: Benguela Dombe Grande -Equimina- Lucira- Namibe.
- (Valor de Obra 950 Milhões de USD)
-(Função)-Técnico de Construção / Responsável Técnico (Pontes e Viadutos-
obras arte especiais).
-Ponte sobre o Rio Camunga ao pk 185,10 -com vão de 150 mts
-Ponte sobre o Rio Chileva ao pk 186,30 - com vão de 200 mts
-Ponte sobre o Rio Garganta I ao pk 192,50 - com vão de 40 mts
-Ponte sobre o Rio Garganta III ao pk 192,80 - com vão de 80 mts
-Ponte sobre o Rio Garganta II ao pk 194,00 - com vão de 150 mts
-Ponte ao pk 19+500 ao pk 227,90 – Rio Cuiticuiti – Vão de 100 mts
-Ponte ao pk 15+700 ao pk 232,10 – Rio Manono - Vão de 180 mts
-Ponte ao pk 13+000 ao pk 234,80 – Rio Calutanga -Vão de 180 mts
-Ponte ao pk 13+100 ao pk 240,10 – Rio Mauvar – Vão de 180 mts
-PS ao Caminho de Ferro ao pk 350,40 - com vão de 30 mts
-Ponte sobre o Rio Giraúl ao pk 456,10 – com vão 500 mts

- Nome do empregador:
-Desde Fevereiro 2008 até
Março 2011.

- GIBB Portugal

-(Função)-Técnico de Construção / Responsável Técnico (Pontes e Viadutos- obras arte
especiais e Túneis). Ajunto da Direção de Obra.
- «Empreitada – I.C.17 – Circular Regional Interior de Lisboa Sublanço Buraca – Pontinha (Valor de Obra
650 Milhões de Euros).

- Obras de Arte Especiais seguintes

-Empreitada em Construção:

- ◇ -Obra de Arte (Nó da Buraca)
- ◇ -Passagem Inferior B1
- ◇ -Passagem Inferior B2
- ◇ -Passagem Superior B1 (Alargamento)
- ◇ -Passagem Superior B2
- ◇ -Obras de Contenção
- ◇ MB1 (Ramo 5)
- ◇ MB2A (Ramo B)
- ◇ MB 2B (Ramo B)
- ◇ MB 3 (Ramo E)
- ◇ Túnel de Benfica (Pk+650 a 2+090)
- ◇ Túnel de Benfica 1 (Pk0+650 a 1+190)
- ◇ Aqueduto das Águas Livres (Pk0+600 a 0+850)
- ◇ Aqueduto das Francesas (Pk0 +730)
- ◇ Obras de arte do caminho de ferro (PI2A) - (Pk1+020 a 1+090)
- ◇ Passagem Superior D1

- ◇ Túnel de Benfica 2 (PK 1+500 a 1+730)
- ◇ Caneiro da Damaia (Pk1+580)
- ◇ Caneiro de Alcântara (Pk1+850)
- ◇ Túnel de Benfica 3 (Pk1+850 a 2+090)

Nome do Empregador:

- **Auto Estradas do Atlântico – Gibb - Portugal-Mafra-Atlântico.**

«Empreitada – Construção Auto -Estrada Ericeira - Malveira e sua ligação à A8», **Mafra-Atlântico – Vias Rodoviárias (Valor de Obra 750 Milhões de Euros).**

- **Técnico de Construção / Responsável Técnico (Pontes e Viadutos- obras arte especiais).**

◇ **Obras de Arte Especiais seguintes:**

- ◇ - **Ponte da Ribeira da Vidigueira vão-489-mts (Sistema de construção Carrinhos de avanço)**
- ◇ - **Viaduto da Ribeira da Borracheira 213-mts (Sistema de construção Viga de lançamento)**
- ◇ - **Viaduto da Ribeira do Muchalforro 315 mts (Sistema de construção Viga de lançamento)**
- ◇ - **Passagens-superiores-inferiores:**
(PI1A,PS1B,PS1,PS2,PI3,PI3A,PS3B,PS4,PS5,PI5B,PS6,PI7,PS7A)

Nome do Empregador:

2004/2005

- **FERCONSULT – Consultoria, Estudos e Projectos de Engenharia de Transportes S.A.**

«**Construção do Metropolitano de Lisboa (Linha Vermelha Alameda a São Sebastião da Pedreira)**»

«**Construção da Estação do Saldanha (Valor de Obra 425 Milhões de Euros)**»

- **Técnico de Construção / Responsável Técnico.**

1. **Trabalhos a serem executados:**

2. **Fundações Especiais – Estacas Moldadas no Terreno Paredes Moldadas, Revestimento da Contenção com Paredes Tipo Monique ou Berlim**
3. **Escavações de Túneis Subterrâneos, ancoragens ,Pré – Esforço.**
4. **Execução de Túneis : Processo - Enfilagens - Betão Armado com Cofragens PERI e CIFA**

Nome do empregador:

2002/2004

-**KAISER-SA / Eart -Tech- a Tyco-International Ltd. Company -Obras do Metro do Porto, S.A**

«**Estação do Lima / Estação do Heroísmo/ Estação do Bolhão/Estação 24 de Agosto**» (Valor de Obra 1.250 Milhões de Euros).

- **Técnico de Construção / Responsável Técnico.**

- **Trabalhos a serem executados:**

5. **Fundações Especiais – Estacas Moldadas no Terreno Paredes Moldadas, Revestimento da Contenção com Paredes Tipo Monique ou Berlim**
6. **Escavações de Túneis Subterrâneos, Ancoragens, Pré –Esforço .**
7. **Execução de Túneis : Processo – Enfilagens, Betão Armado com Cofragens PERI e CIFA .**
8. **Acabamentos -Construção Civil**

Nome do empregador:

KAISER-SA / Eart -Tech- a Tyco-International Ltd . Company

1999/2004

- Técnico de Construção / Responsável Técnico.

9. **Medições / Planeamento/ Pré- Esforço**
10. **Fiscalização e Coordenação Técnica da Execução dos Viadutos.**
11. **Obras Arte Especiais - A8**
12. **Viaduto Mouratos - 366 mts Cembre ao Solo)**
13. **Viaduto da Tojeira - 460 mts (Cembre ao Solo e Viga de Lançamento)**
14. **Viaduto do Alcoa - 752 mts (Cembre ao Solo)**
15. **Viaduto da Mata da Torre - 109,00 mts (Cembre ao Solo)**
16. **Viaduto de Alfeizerão - 699,46 mts (Viaduto com Carrinhos de Avanço e Viga de Lançamento)**
17. **Viaduto São Domingos mts - 468 mts (Cembre ao Solo)**
18. **Viaduto São Parceiros mts – 368 mts (Cembre ao Solo)**
19. **Varias Obras PS – Passagens Superiores e PI – Passagens Inferiores.**

Nome do empregador:

Grupo EDIFER - GESTIFER

1997/1999

- Assistente Operacional

20. **Prolongamento Avenida dos Estados Unidos América (Valor Obra 225 Milhões €)**
21. **Obras Arte - Com Sistema de Pré - Fabricação**
22. **Preparação de Ferro Cofragens Pré – Esforço**
23. **Orientação Técnica**
24. **Medições e Orçamentação**
25. **Planeamento**
26. **Organização Estaleiro.**

- Obras de Arte executadas em Sistema Pré Fabricação – Castelos / Pavilis :

- Viaduto do Vale de Chelas com um vão de 267 mts.

1994/1997

- **Supervisor e Gestor de imobiliário.**

- 27. *Escola C+S de Odemira*
- 28. *Aterro Sanitário para Câmara Municipal de Portalegre*
- 29. *Remodelação e Pavimentação da Estrada Regional e R 2*
- 30. *Ilha do Pico Açores*
- 31. *Variante Construção dos Viadutos Seixal Câmara - Seixal*
- 31 (a) *Modelo de Vila Franca de Xira - Hipermercado*

ANOS - 1994/1995/1996/1997

INVESTIMENTOS SONAE - CINCLUS - Planeamento e Gestão de Projetos, SA – Grupo – SONAE / DIREÇÃO REGIONAL DOS AÇORES – PORTUGAL - Ilhas – Faial `` Horta´´, Sº Jorge, Pico

- **Supervisor e Gestor /Técnico Fiscal – Fiscalização e Gestão – Responsável Técnico.**

1- *Ilha do Pico Açores - Remodelação e Pavimentação da Estrada Regional e R 2.*

2 – *Açores Ampliação, Remodelação, Reforços, Reparações dos Portos Marítimos:*

- a)-*PORTO MARÍTIMO - Açores – Ilha do Faial – Horta – 2.600.000€*
- b)-*PORTO MARÍTIMO - Açores- Ilha São Jorge – 2.239.362€*
- c)-*PORTO MARÍTIMO- Açores- Ilha Pico – São Roque, Lages, Madalena – 17.275.000€*

- **Descrição de Alguns Trabalhos Executados:**

-*Execução do molho-cais com extensões: 240m,170m,120m. – Aplicação de enrocamento a todo o tamanho, revestido por mantos de enrocamento selecionados e blocos artificiais (Cubos Antifer) e estimado por uma superestrutura de betão simples.*

-*Execução de núcleo e revestido exteriormente por um manto de enrocamento de 10 a 30 KN, com 2,00 m de espessura e uma inclinação do talude de 1/1,5 (VH), e por um manto de proteção exterior constituído por blocos Antifer de 150 KN.*

-*Execução da cabeça do molhe é tronco- cónico tendo o manto de proteção e constituído por blocos Antifer de 300 KN, com inclinação do talude de 1/1,5 VH .*

- *Superstrutura – Aplicação de betão simples C20/25, assente sobre o núcleo dispõe de uma plataforma com- 8m e largura à cota + 2,5 (2H) e de um muro em degrau, com uma altura de 7,00m no extradorso.*

- *Aplicação de blocos e assentam sobre um prisma de enrocamento de 0,2 a 0,5 KN, com uma espessura mínima de 0,50m e a plataforma regularizada com brita.*

- *Execução de estacas brita.*

-*Execução de estacas moldadas – Diâmetro- 0,80m e 1,00m, método entubadas e encamisadas.*

-*Execução de paredes moldadas – Espessura- 0,60 m.*

-*Consolidação de níveis periféricos – Jet Graout.*

Nome do empregador:

1990/1994

- **Teixeira Duarte, Engenharia e Construção, SA.**

- **Técnico de Construção Civil / Obras Publicas**

-**Principais Obras onde Prestou Serviço:**

- Lanço entre Aveiro e Albergaria – a-Velha (Vte. à E. N. 109)»
- Obras Arte Especiais (Viadutos, Passagens Inferiores e Passagens superiores)
- Lanço entre Miramar e Maceda (IC1 – Vte.. à E.N.109) »
- Obras Arte Especiais (Viadutos, Passagens Inferiores e Passagens superiores)
- IC 22 – Radial de Odivelas.
- Obras Arte Especiais (Viadutos, Passagens Inferiores e Passagens Superiores)
- Ponte Internacional do Guadiana- (Pré – esforço).
- 32. **Medições**
- 33. **Preparação de Cofragens**
- 34. **Faturação**
- 35. **Controle Económico**
- 36. **Planeamento e Reorçamento da Obra**
- 37. **Orientação de Projeto na sua Execução Pormenorização**

Nome do empregador:

1980/1990

-**Construções Técnicas S. A.**

-**Técnico Administrativo, Encarregado - Técnico de Construção Civil / Obras Publicas.**

- **Principais Obras onde Prestou Serviço:**

- 38. **Urbanização Quinta Lambert Lumiar**
- 39. **Prolongamento da Fábrica Fina LEVER**
- 40. **Edifício Veneza – Paredes Moldadas – Aveiro**
- 41. **Prolongamento da Fábrica RENAULT – Cacia – Aveiro**
- 42. **Fábrica Leirosa – Fundações – Figueira da Foz**
- 43. **Açude de Coimbra – Paredes Moldadas**
- 44. **Fundo Fomento Habitação - Fundações – Mondim de Basto**
- 45. **Centro Cultural de Belém – Lisboa**
- 46. **Centro Tratamento de Beirolas – Fundações**
- 47. **Porto da Figueira Cais Marítimo**
- 48. **Auto Estrada - Santarém Torres Novas – Fátima – obras de arte**
- 49. **Ponte Companheira Portimão (Sobre o Rio Arade) – Fundações Especiais e Sistemas de Drenagens com Geotelas para Rebaixamento de Solos (Aterro de Solos bons para comprimir lodos e sua saída da fluidez na Geotela)**
- 50. **Ponte Ferroviária - Ponte de Muge – Setil**
- 51. **Edifício Gandarinha – Injeção e Consolidação de Rocha – Cascais**

Madeira / Funchal

- 52. **Edifício Oudinot – Pré – Esforço (Lages e Plantibandas Pré- Esforçadas)**
- 53. **Edifícios para Armazéns - Pré em Pórticos**

África / Luanda/Cabinda

- 54. **- Fundações Indiretas e Direta**
- 55. **Ativação da Fabrica Novobra:
Pré-Esforço – Pré – Fabricação – Vigotas – Credons -Asnas Poncelon, etc.**
- 56. **- Pré- Esforço**
- 57. **Ponte Chiloangue - Cabinda**
- 58. **- Preparação de Cofragem e Ferro**
- 59. **- Preparação de Aço**

- **Orientação, Adjudicação e Contratação de Subempreiteiros**

Formação académica e profissional:

- **Curso Construtor Civil Mestrança - Diplomado em Agente Técnico de Arquitetura e Engenharia, Ministério do Emprego e da Segurança Social (Inspeção Geral do Trabalho Carteira Profissional nº-2678109)**

Formação - 01-03-1990 a 30-06-1990

- **Duração de 360 horas - Segurança e Higiene no Trabalho, Centro de Emprego de Vila Franca de Xira.**

-Formação – 27-09-2016 – Mediscisforma

- **Princípios gerais – Segurança e saúde no Trabalho.**

- **Carta de condução - Ligeiros B/B1**

**- Formação – Julho 2017
- Entidade formadora - Logistel**

- **Segurança Ferroviária – Vertente Chefias Formação IET 77- Segurança Ferroviária**

Informática:

- **EXEL**
- **WORD**
- **POWERPOINT**
- **MICROSOFT / PROJECT**
- **OUTLOOK**
- **AUTO/CAD**

Aptidões e competências pessoais

Primeira língua

Português

Outras línguas

Inglês – Francês – Espanhol

Auto - avaliação

Nível europeu (*)

Compreensão		Conversaço		Escrita	
Compreensão oral	Leitura	Interacção oral	Produção oral		
Medio	Medio	Medio	Medio	Medio	
Boa	Boa	Boa	Boa	Boa	
Boa	Boa	Boa	Boa	Boa	

(*) Nível do Quadro Europeu Comum de Referência (CECR)

Inglês
Francês
Espanhol