



Europass- Curriculum Vitae

Informação pessoal

Apelido / Nome Próprio **Pedro Martins de CARVALHO, ANTÓNIO**
António Pedro Martins de Carvalho

Morada **Quinta do Caracol lote nº1 - Vila Franca de Xira 2600 – 082**

Telefone / Móvel **Telemóvel : +351 918782835**

Correio /Mail **António Carvalho - acarvalho165@gmail.com - [Skype- pedrocarvalhomartins2](https://www.skype.com/user/pedrocarvalhomartins2)**

Nacionalidade **-Portuguesa**

Data de nascimento **-04 - Setembro de 1963**

Sexo **-Masculino**

**- CURSOS/
FORMAÇÃO:**
- Curso 1986-1990

- Agente Técnico – Arquitetura/Engenharia/ Engenheiro Técnico – (Inspeção Geral do Trabalho Carteira Profissional nº 2678109/Cédula Profissional nº 2024. Curso C.C. Base X decreto n: 37029/48

**Formação –
Julho2017 Logistel-
LISBOA.**

**Formação - 01-03-1990 a
30-06-1990**

**-Formação – 27-09-2016 –
Mediscisforma**

- Carta de Condução

**- Documentos em
anexo ao Curriculum
Vitae**

**Categorias
Profissionais,
Desempenhadas:**

- Segurança Ferroviária – Vertente Chefias Formação – REGULAMENTO - IET 77-Segurança Ferroviária

- Duração de 360 horas – Segurança e higiene no trabalho, centro de emprego de Vila Franca de Xira.

- Princípios Gerais – Segurança e higiene no Trabalho.

- Ligeiros B/B1

- Carteira Profissional Curso Agente Técnico de Engenharia e Arquitetura nº 2678109.

- Cédula Profissional nº 2024.

- Cartas Abonatórias Empresas: Tyco - Internacional – Kaiser, IEP, RODRISOL ANGOLA.

- Certificado Cursos - IEFP e MEDISCISFORMA.

- Segurança Ferroviária – Vertente Chefias Formação IET 77- Segurança Ferroviária

- Técnico de construção civil / Responsável Técnico/ Supervisor.

- Assistente Operacional / Ajunto Direção Obra / Supervisor.

- Supervisor, Gestor Imobiliário Técnico Fiscal.

- Supervisor e Técnico Fiscal.

- Técnico Administrativo/ Encarregado / Técnico de Construção Civil.

- Engenheiro Técnico Civil - Chefe de Missão / Responsável Técnico.



Obs.: Trabalhos em obras Marítimas, período -Mês Janeiro 1994 / Mês Janeiro 1997.
a) Açores Ampliação, Remodelação, Reforços, Reparações dos Portos Marítimos:
Função : Supervisor Fiscal./ Técnico de Construção, (conforme se indica abaixo no CV, em actividade profissional,

-NOME:

-ANTÓNIO PEDRO MARTINS DE CARVALHO

-DATA DE NASCIMENTO:

-04-SETEMBRO-1963

-NACIONALIDADE:

-PORTUGUESA

-HABILITAÇÕES LITERÁRIAS:

- AGENTE TÉCNICO ENGENHARIA E ARQUITECTURA
- Cédula Profissional nº 2024.
- Carteira Profissional nº 2678109.

-FORMAÇÃO COMPLEMENTAR:

- Cartas Abonatórias Empresas: Construções Técnicas S.A., Tyco - Internacional – Kaiser, IEP, RODRISOL ANGOLA.
- Segurança, Higiene no Trabalho - Certificado Cursos - IEFP e MEDISCISFORMA.
- Segurança Ferroviária – Vertente Chefias Formação IET 77- Segurança Ferroviária.

-ASSOCIAÇÕES TÉCNICAS E PROFISSIONAIS:

- Agentes Técnicos – Arquitetura/Engenharia (Inspeção Geral do Trabalho Carteira Profissional nº 2678109/Cédula Profissional nº 2024. Curso C.C. Base X decreto n: 37029/48.

-SINTESE CURRICULAR:

- Técnico de construção civil
- Responsável Técnico.
- Supervisor Fiscal.
- Assistente Operacional.
- Ajuento Direção Obra.
- Gestor Imobiliário.
- Técnico Fiscal.
- Técnico Encarregado.
- Engenheiro Técnico Civil
- Chefe de Missão.



-Funções no desempenho Profissional:

- Medições: Betão, cofragem, Aço, etc.
- Preparação de cofragens.
- Faturação.
- Controle económico.
- Planeamento e orçamento da Obra.
- Orientação Técnica do Projeto na sua execução e a sua pormenorização.
- Orientação de subempreiteiros.
- Fiscalização e orientação Técnica - Obra.
- Orientar e organizar as equipas das frentes de trabalho/obra.
- Soluções Técnicas: Alterações do Projeto /Propor/ Projetista.

-EXPERIÊNCIA PROFISSIONAL:

- Novembro 2019 até à Data

- SANTA CASA MISERICÓRDIA/TYPSA
- CONSTRUÇÃO NOVO EDIFÍCIO- (A) PISOS INFERIORES / PARQUEAMENTO -3 e + 5 REABILITAÇÃO DO EDIFÍCIO (B). REABILITAÇÃO Av. SOUSA MARTINS / PRAÇA JOSÉ FONTANA – LISBOA.
- IEFP-INFRAESTRUTURAS-DE-PORTUGAL/CONSÓRCIO-Agosto-2020-até/Data

-     
- IEFP – INFRAESTRUTURAS DE PORTUGAL/ GRUPO SACYR -SOMAGUE
- NOVA LIGAÇÃO FERROVIÁRIA ENTRE ÉVORA NORTE E ELVAS / CAIA
- Técnico Fiscal Sénior Obras Arte Especiais/Viadutos.
- Responsável – Técnico de Obras Arte Especiais.

- Abril 2018 / Até Novembro 2019,



- GIE CGWIC/CHINE-AGEROUTE-SENEGAL-CONSULTORES.

- Chefe de Missão.
- Responsável – Técnico de Obra.

-Mês Junho- 2017 / Mês Abril 2018.

- (I.E.F.P.) Infraestruturas de Portugal -V.H.M – Consultores.
- Supervisor Fiscal.
- Técnico de construção civil.

-Mês Abril 2017 / Mês Junho 2017.

- Africa Senegal / França – Grupo Eiffage / Spie Batignolles- Selmark.
- Supervisor Fiscal.
- Técnico de construção civil.

-Mês Junho 2016 / Mês Março 2017.

- (ANA) Aeroportos de Portugal - Norvia – Consultores / Engenharia.
- Supervisor-Fiscal.
- Técnico de construção civil.

-Mês Outubro 2014 / Mês Maio 2016.

- D.N.I.R-Luanda-Angola - Infraestruturas Rodoviárias.
- Supervisor Fiscal.

-Mês Abril 2011 / Mês Outubro 2014.

- INEA - Instituto Nacional de Estradas de Angola/ Ropang/ Rodrisol.
- Supervisor Fiscal.



- Técnico de Construção.

-Mês Fevereiro 2008 / Mês Março 2011.

- GIBB Portugal- IEP- INSTITUTO ESTRADAS PORTUGAL .
- Supervisor Fiscal.
- Técnico de Construção.

-Mês Janeiro 2005 / Mês Fevereiro 2008.

- Auto Estradas do Atlântico – Gibb - Portugal-Mafra-Atlântico.
- Supervisor Fiscal.
- Técnico de Construção.

-Mês Janeiro 2004 / Mês Janeiro 2005.

- FERCONSULT – Consultoria, Estudos e Projectos de Engenharia de Transportes S.A.
- Supervisor Fiscal.
- Técnico de Construção.

-Mês Janeiro 2001 / Mês Dezembro 2004.

- Metro do Porto, S.A. - KAISER-SA / Eart -Tech- Tyco-International Ltd. Company.
- Supervisor Fiscal.
- Técnico de Construção.

-Mês Janeiro 1999 / Mês Dezembro 2001.

- Autoestradas do Atlântico – Kaiser – Tyco Internacional.
- Supervisor Fiscal.
- Técnico de Construção.



-Mês Janeiro 1997 / Mês Dezembro 1999.

- Grupo EDIFER - GESTIFER .
- Assistente Operacional .
- Responsável -Técnico de Construção.

-Mês Janeiro 1994 / Mês Janeiro 1997.

- INVESTIMENTOS SONAE - CINCLUS - Planeamento e Gestão de Projetos, SA – Grupo – SONAE.
- Supervisor Fiscal.
- Técnico de Construção.

-Mês Janeiro 1990 / Mês Janeiro 1994.

- Teixeira Duarte, Engenharia e Construção, SA.
- Técnico de Construção Civil Grau I.

-Mês Janeiro 1980 / Mês Janeiro 1990.

- Construções Técnicas S. A.
- Técnico Encarregado.
- Técnico de Construção Civil.



-ATIVIDADE PROFISSIONAL.

- Novembro 2019 até à Data

- SANTA CASA MISERICÓRDIA/TYPSA
- CONSTRUÇÃO NOVO EDIFÍCIO- (A) PISOS INFERIORES / PARQUEAMENTO -3 e + 5 REABILITAÇÃO DO EDIFÍCIO (B). REABILITAÇÃO Av. SOUSA MARTINS / PRAÇA JOSÉ FONTANA – LISBOA.

■ (FUNÇÃO) -Técnico de Construção Civil / Fiscal Sénior

■ Trabalhos a desenvolver

■ Construção de três pisos inferiores em paredes tipo Monique/Berlim, execução sistema de ancoragens.

■ Execução de Micro estacas TM 80.

■ Construção de apartamentos T0,T1,T2,T3,T4, lojas comerciais, parque inferior para estacionamento, logradouro exterior para arranjo paisagístico / jardim.

novo arruamentos av. **SOUSA MARTINS / PRAÇA JOSÉ FONTANA – LISBOA**

■ Saneamento de águas residuais e pluviais e tratamento de águas residuais mini ETAR .

■ Redes de gaz, telecomunicações, elétrica.

■ (DESIGNAÇÃO DOS TRABALHOS – RESUMO):

■ 0-ESTALEIRO

■ I-DEMOLIÇÕES

■ II-ESCAVAÇÃO E CONTENÇÃO PERIFÉRICA EM MICRO ESTACAS TM80/ANCORAGENS.

■ III-EXECUÇÃO DE PAREDES TIPO MONIQUE/BERLIM

■ IV-ACABAMENTOS CONSTRUÇÃO DE APATAMENTOS E ESPAÇOS COMERCIAIS

■ V-REDE DE ÁGUAS

■ VI-REDE DE ESGOTOS

■ VII-INSTALAÇÕES ELÉCTRICAS GERAIS

■ VIII-INSTALAÇÃO DE TELECOMUNICAÇÕES

■ IX-INSTALAÇÃO DE SEGURANÇA INTEGRADA

■ X-INSTALAÇÃO CLIMATIZAÇÃO E VENTILAÇÃO

■ XI-INSTALAÇÃO ELETROMECAÑICAS DE TRANSPORTE VERTICAL-ELEVADORES



■ XII-REDE DE GÁS

■ XIII-ARQUITECTURA PAISAGISTA

■ IEFP-INFRAESTRUTURAS-DE-PORTUGAL/CONSÓRCIO-Agosto-2020-até/Data



- Linha do Norte-Troço Ferroviário - 3.3- OVAR / GAIA – Renovação integral de via e desnivelamentos no trecho entre os KM 318,600 (ESPINHO) E 332,780 (GAIA) – Gestão e coordenação, Fiscalização e coordenação de SEGURANÇA
- Técnico Fiscal Sénior Obras Arte Especiais/Viadutos.
- Responsável – Técnico de Obras Arte Especiais
- Desenvolvimento dos Trabalhos / Obra Arte:
- Fundações indiretas especiais (Comprimentos das estacas/pilares: 20,00 a 30,00mts e diâmetro 0,80 a 1,20mts).
- Sistema de pré-fabricação de vigas.
- Sistema de pré-esforço.
- Plataformas de trabalho metálicas.
- Organização e o planeamento da obra.
- PASSAGEM INFERIOR/TÚNEL PK 317+864
- PASSAGEM INFERIOR/TÚNEL PK 319+902
- PASSAGEM INFERIOR/TÚNEL PK 320+968
- PASSAGEM INFERIOR/TÚNEL PK 322+763
- PASSAGEM SUPERIOR PK 324+863
- PASSAGEM INFERIOR/TÚNEL PK 325+252
- PASSAGEM INFERIOR/TÚNEL PK 326+060
- PASSAGEM INFERIOR/TÚNEL PK 326+546
- PASSAGEM INFERIOR/TÚNEL PK 331+754
- PASSAGEM INFERIOR/TÚNEL PK 332+531
- Reabilitação edifício da estação de Francelos



- Construção do edifício da estação técnica de Francelos
- Reabilitação do edifício da estação da Granja
- Reabilitação do edifício da estação de Aguda
- Reabilitação do edifício da estação de Miramar
- Reabilitação do edifício da estação de Valadares
- Reabilitação do edifício da estação da Madalena

- IEFP – INFRAESTRUTURAS DE PORTUGAL/ GRUPO SACYR -SOMAGUE
- Linha Ferroviária Évora Linha do Leste – Nova Ligação Évora Norte e Elvas /Caia – Sotroço – Linha do Leste – Valor de Obra 1.500.000 €.
- Técnico Fiscal Sénior Obras Arte Especiais/Viadutos.
- Responsável – Técnico de Obras Arte Especiais
- Desenvolvimento dos Trabalhos / Obra Arte:
- Fundações indiretas especiais (Comprimentos das estacas/pilares: 60,00 a 80,00mts e diâmetro 2,00mts).
- Sistema de pré-fabricação de vigas.
- Sistema de pré-esforço.
- Plataformas de trabalho metálicas.
- Organização e o planeamento da obra.
- Montagem de viga de lançamento e sistemas de montagens de vigas na construção do tabuleiro.

- VIADUTO DE ALCALATE PK 169+212,344 - PK 169+647,344.
- VIADUTO DE PARDAIS PK 170+545,343 - PK 171+330,343.
- VIADUTO DE ASSECA I PK 177+216,69 - PK 177+457,09.
- VIADUTO DE ASSECA II PK 177+583,69 – PK 178+277,69.
- VIADUTO DA FREIRA PK 178+578,00 - PK 178+958,20.
- VIADUTO DE MURES PK 181+981,662 – PK 182+491,662.
- VIADUTO DA CAPELA PK 183+330,685 - PK 183+824,685
- VIADUTO DO SOBRAL PK 186+054,685 - PK 186+368,685
- VIADUTO DA RIBEIRA DE VARCHÉ PK 191+020,685 - PK 191+595,685.
- VIADUTO DA RIBEIRA DE MOSQUEIROS PK 194+731,685 - PK 195+061,685
- VIADUTO DA RIBEIRA DE CANCÃO PK 196+577,685 - PK 197+327,685
- VIADUTO DA RIBEIRA DA RIBEIRA LÃ PK 199+949,69 - PK 200+507,

- **(De Agosto 2019 a Novembro-Dezembro 2019)** – Apoio a GEBALIS / FGP – Engenharia e Consultores).



■ **Obras de Reabilitação e Conservação - Empreitada 16/Gebalis/2016 - Obras de Reabilitação e Conservação dos edifícios do Bairro da Horta Nova e mais saneamento.**

- Abril 2018 / Até Novembro 2019,

- (AGEROUTE - SENEGAL-DAKAR-FATIK-FOUNDIOUGNE) - CONSTRUÇÃO: GRAND PONT DE FOUNDIOUGNE, COMPRIMENTO da OBRA ARTE - ``1km + 900 mts`` (VALOR DE OBRA - 120.000 milhões de USD).
- CHEFE DE MISSÃO/RESPONSÁVEL.
- TÉCNICO-OBRAS DE ARTE.
- Desenvolvimento dos Trabalhos / Obra Arte:
- Fundações indiretas especiais (Comprimentos das estacas/pilares: 60,00 a 80,00mts e diâmetro 2,00mts).
- Sistema de pré-fabricação de vigas.
- Sistema de pré-esforço.
- Plataformas de trabalho metálicas.
- Organização e o planeamento da obra.
- Montagem de viga de lançamento e sistemas de montagens de vigas na construção do tabuleiro.

-Mês Junho- 2017 / Mês Abril 2018

- (I.E.F.P.) Infraestruturas de Portugal – Linha do Minho – Eletrificação / Reparação – Túneis/Obras de Arte – Troço – Nine – Viana do Castelo – Ligação a Espanha – Vigo. (Valor de obra - 16 Milhões de Euros).
- Supervisor Fiscal.
- Técnico de construção civil.
- Reparação – Túneis/Obras de Arte Estruturas – Metálicas.
- Troço – Nine – Viana do Castelo – Ligação a Espanha – Vigo. (Valor de obra - 16 Milhões de Euros).

-Mês Abril 2017 / Mês Junho 2017.



- Africa Senegal / França – Grupo Eiffage / Spie Batignolles- Selmark
- Supervisor Fiscal
- Técnico de construção civil.
- Construção e (Apoio ao estudo dos Projetos): Novo Aeroporto do Senegal / Moradias para habitação e saneamento.
- – Construção Metro de Paris e de edifício para (Infraestruturas / Cais Oficinas – Muros de Acesso) – Marselha / Montpellier – Construção: ETAR / Aguas e saneamento (Marselha) / Montpellier Obra de Arte – Passagem superior – Pedonal: Processo de construção misto Estrutura inferior – Betão – superior metálica (Valor de 125 Milhões de Euros).

-Mês Junho 2016 / Mês Março 2017.

- (ANA) Aeroportos de Portugal - Norvia – Consultores / Engenharia.
- Supervisor- Fiscal.
- Técnico de construção civil.
- - Aeroporto Humberto Delgado- Lisboa -Construção das Entradas Múltiplas Aeronáuticas na Pista 03. (Valor de obra - 165 Milhões de Euros)
- Lote nº1 – Construção das Entradas Múltiplas Construção Civil.
- Lote nº2 – Reabilitação do TWY – Construção Civil.
- Reabilitação do Edifício 31 do Aeroporto de Lisboa.
- Trabalhos Executados:
- 1- Demolições.
- 2-Terraplagens.
- 3-Pavimentação.
- 4-Drenagem Pluvial.
- 5-Sinalização luminosa.
- 6-Serviços Afetados.
- 7-Construção de pavimentos aeronáuticos rígidos/ flexíveis incluindo pavimentos e bermas.

-Mês Outubro 2014 / Mês Maio 2016.

- D.N.I.R-Luanda-Angola - Infraestruturas Rodoviárias.



- Supervisor Fiscal.
- Técnico de Obra.

- Ponte sobre o Rio Cambamba (Ponte Molhada) – com vão 200mts.
- (Valor da Obra de Arte 12 Milhões de USD).
- Construção do edifício do novo/ alargamento 1ª Fase do Edifício das Finanças/Edifício da nova sede do Minfin- (Valor da empreitada 99.000 milhões USD).
- Trabalhos que decorreram na fase da construção do edifício:
- Paredes moldadas. 0,40m e 0,60m – média de furação: 30,00mts.
- Fundações especiais - 750estacas: diâmetro 1,00mts com média de furação 35,00mts.
- Ancoragens, escoramentos, revestimentos, impermeabilização, drenagens, etc.
- Estrutura e superestrutura: estacionamento, caves, Lages elevadas.
- Descrição do edifício: Fundações e estrutura em betão armado, construção de parques de estacionamento do edifício existente e o novo edifício construção de 4 pisos inferiores e 8 pisos superiores, Etar de tratamento de águas residuais, saneamento pluvial e residual.

-Mês Abril 2011 / Mês Outubro 2014.

- INEA - Instituto Nacional de Estradas de Angola/ Ropang/ Rodrisol

- Empreitada Reabilitação das Pontes do Troço Benguela – Dombe Grande Angola.
(Valor de obra 650 Milhões USD).

- Supervisor Fiscal.
- Técnico de Construção.

- Reabilitação e Construção das seguintes pontes.
- Ponte 1 – Pk-(00+950) com vão de 46,00 m.
- Ponte 2 – Pk-(09+806) com vão de 46,00 m.
- Ponte 3 – PK-(18+415) com vão de 70,00 m.
- Ponte 4 – PK-(21+290) com vão de 26,00 m.
- Ponte 5 – PK-(33+800) com vão de 32,00 m.
- Ponte 6 – PK-(35+245) com vão de 58,00m
- Ponte 7 – PK-(36+325) com vão de 301,00m (Reabilitação Provisória).
- Ponte 7 – PK-(36+325) com vão de 301,00m (Construção nova ponte).
- Ponte 8 – PK-(37+627) com vão de 600,00m (Reabilitação Provisória).
- Ponte 8 – PK-(37+627) com vão de 600,00m (Construção nova ponte).
- Ponte 9 – PK-(39+090) com vão de 13,00m.

- Execução dos acessos as pontes sobre o Rio Coporolo, no troço entre Benguela e Namibe Angola.

- Drenagens, PHS.



- Terraplenagens, estudos de solos. Acompanhamento de ensaios em laboratório.
- Pavimentação, sinalização.

- Empreitada : Pontes do Troço: Benguela Dombe Grande -Equimina- Lucira- Namibe. (Valor de Obra 950 Milhões de USD).
- Ponte sobre o Rio Camunga ao pk 185,10 -com vão de 150 mts.
- Ponte sobre o Rio Chileva ao pk 186,30 com vão de 200 mts.
- Ponte sobre o Rio Garganta I ao pk 192,50 - com vão de 40 mts.
- Ponte sobre o Rio Garganta III ao pk 192,80-com vão de 80 mts.
- Ponte sobre o Rio Garganta II ao pk 194,00 - com vão de 150 mts.
- Ponte ao pk 19+500 ao pk 227,90 – Rio Cuiticuiti – Vão de 100 mts.
- Ponte ao pk 15+700 ao pk 232,10 – Rio Manono - Vão de 180 mts.
- Ponte ao pk 13+000 ao pk 234,80 – Rio Calutanga -Vão de 180 mts.
- Ponte ao pk 13+100 ao pk 240,10 – Rio Mauvar.
- PS ao Caminho de Ferro ao pk 350,40 - com vão de 30 mts.
- Ponte sobre o Rio Giraúl ao pk 456,10 – com vão 500 mts.

-Mês Fevereiro 2008 / Mês Março 2011.

- GIBB Portugal- IEP- INSTITUTO ESTRADAS PORTUGAL .

- «Empreitada – I.C.17 – Circular Regional Interior de Lisboa Sublanço Buraca – Pontinha (Valor de Obra 650 Milhões de Euros).

- Supervisor Fiscal.
- Técnico de Construção.

-Obras de Arte Especiais seguintes:

-Empreitada em Construção:

- ◊ Obra de Arte (Nó da Buraca).
- ◊ Passagem Inferior B1.
- ◊ Passagem Inferior B2.
- ◊ Passagem Superior B1 (Alargamento).
- ◊ Passagem Superior B2.
- ◊ Obras de Contenção.
- ◊ MB1 (Ramo 5).
- ◊ MB2A (Ramo B).
- ◊ MB 2B (Ramo B).
- ◊ MB 3 (Ramo E).
- ◊ Túnel de Benfica (Pk+650 a 2+090).
- ◊ Túnel de Benfica 1 (Pk0+650 a 1+190).
- ◊ Aqueduto das Águas Livres (Pk0+600 a 0+850).
- ◊ Aqueduto das Francesas (Pk0 +730).
- ◊ Obras de arte do caminho de ferro (PI2A) - (Pk1+020 a 1+090).
- ◊ Passagem Superior D1.



- ◇ Túnel de Benfica 2 (PK 1+500 a 1+730).
- ◇ Caneiro da Damaia (Pk1+580).
- ◇ Caneiro de Alcântara (Pk1+850).
- ◇ Túnel de Benfica 3 (Pk1+850 a 2+090).

-Mês Janeiro 2005 / Mês Fevereiro 2008.

- Auto Estradas do Atlântico – Gibb - Portugal-Mafra-Atlântico.
- «Empreitada – Construção Auto -Estrada Ericeira - Malveira e sua ligação à A8», Mafra-Atlântico – Vias Rodoviárias (Valor de Obra 750 Milhões de Euros).
- Supervisor Fiscal.
- Técnico de Construção.
- Obras de Arte Especiais seguintes:
 - Ponte da Ribeira da Vidigueira vão-489-mts (Sistema de construção Carrinhos de avanço).
 - Viaduto da Ribeira da Borracheira 213-mts (Sistema de construção Viga de lançamento).
 - Viaduto da Ribeira do Muchalforro 315 mts (Sistema de construção Viga de lançamento).
 - Passagens-superiores-inferiores: (PI1A,PS1B,PS1,PS2,PI3,PI3A,PS3B,PS4,PS5,PI5B,PS6,PI7,PS7A).

-Mês Janeiro 2004 / Mês Janeiro 2005.

- FERCONSULT – Consultoria, Estudos e Projectos de Engenharia de Transportes S.A.
- Metro-Lisboa,S.A.Construção-Metropolitano-Lisboa-(Linha Vermelha Alameda a São Sebastião da Pedreira).
- Construção Civil e acabamentos, da estação.
- Supervisor Fiscal.
- Técnico de Construção.
- «Construção da Estação e construção civil do Saldanha (Valor de Obra 425 Milhões de Euros)»
- Trabalhos a serem executados:
 - Fundações Especiais – Estacas Moldadas no Terreno Paredes Moldadas, Revestimento da Contenção com Paredes Tipo Monique ou Berlim.
 - Escavações de Túneis Subterrâneos, ancoragens ,Pré – Esforço.
 - Execução de Túneis : Processo - Enfilagens - Betão Armado com Cofragens PERI e CIFA .

-Mês Dezembro 2001 / Mês Dezembro 2004.



- Kaiser – Tyco Internacional.

- Construção do Metro do Porto, S.A. - «Estação do Lima / Estação do Heroísmo/ Estação do Bolhão/Estação 24 de Agosto» (Valor de Obra 1.250 Milhões de Euros).

- Supervisor Fiscal.
- Técnico de Construção.

- Trabalhos a serem executados:

- 1-Fundações Especiais – Estacas Moldadas no Terreno Paredes Moldadas, Revestimento da contenção com Paredes Tipo Monique ou Berlim .
- 2-Escavações de Túneis Subterrâneos, Ancoragens, Pré –Esforço .
- 3-Execução de Túneis : Processo – Enfilagens, Betão Armado com Cofragens PERI e CIFA.
- 4- Construção e acabamentos -Construção Civil.

-Mês Janeiro 1999 / Mês Dezembro 2001.

- Autoestradas do Atlântico – Kaiser – Tyco Internacional.

- **Anos de 1999 a 2001:**

- Troço de Autoestradas- Atlântico – Caldas da Rainha- Tornada – Leiria – Parceiros:

- Supervisor Fiscal.
- Técnico de Construção.

- Obras Arte Especiais - A8 :

- Viaduto Mouratos - 366 mts Cimbres ao Solo).
- Viaduto da Tojeira - 460 mts (Cimbres ao Solo e Viga de Lançamento).
- Viaduto do Alcoa - 752 mts (Cimbres ao Solo).
- Viaduto da Mata da Torre - 109,00 mts (Cimbres ao Solo).
- Viaduto de Alfeizerão -699,46mts(Viaduto construído misto: Carrinhos avanço/ Viga de Lançamento inferior).
- Viaduto São Domingos mts - 468 mts (Cimbres ao Solo).
- Viaduto São Parceiros mts – 368 mts (Cimbres ao Solo).
- Varias Obras PS – Passagens Superiores e PI – Passagens Inferiores.



-Mês Janeiro 1997 / Mês Dezembro 1999.

- Grupo EDIFER - GESTIFER .
- Prolongamento Avenida dos Estados Unidos América (Valor Obra 225 Milhões €).
- Construção do edifício do feira Nova / Centro Comercial e de apartamentos para habitação.

- Assistente Operacional.
- Técnico de Construção.

- Obras Arte : Sistema pré-fabricado.
- Preparação de Ferro Cofragens,Pré – Esforço.
- Orientação Técnica.
- Medições e custos, orçamentação.
- Planeamento de obra.
- Organização Estaleiro.

- Obras de Arte executadas em Sistema Pré Fabricação – Castelos / Pavilis :
- Viaduto do Vale de Chelas com um vão de 267 mts.

-Mês Janeiro 1994 / Mês Janeiro 1997.

- INVESTIMENTOS SONAE - CINCLUS - Planeamento e Gestão de Projetos, SA – Grupo – SONAE.

■ Ilha do Pico Açores - Remodelação e Pavimentação da Estrada Regional e R 2, e ifraestruturas de saneamento.

- Supervisor Fiscal.
- Técnico de Construção.

- Outras empreitadas:
 - 1-**Construção da escola C+S de Odemira, mais saneamento.**
 - 2-Aterro Sanitário para Câmara Municipal de Portalegre.
 - 3-Remodelação e Pavimentação da Estrada Regional e R 2.
 - 4-Ilha do Pico Açores.
 - 5-Variante : Construção dos Viadutos Seixal Câmara - Seixal.
 - 6-**Construção do Modelo de Vila Franca de Xira - Hipermercado, mais mini ETAR de tratamento de águas.**

■ Açores Ampliação, Remodelação, Reforços, Reparações dos Portos Marítimos:



- a) PORTO MARÍTIMO - Açores – Ilha do Faial – Horta – 2.600.000€.
- b) PORTO MARÍTIMO - Açores- Ilha São Jorge – 2.239.362€.
- c) PORTO MARÍTIMO- Açores- Ilha Pico – São Roque, Lages, Madalena – 17.275.000€ .

- Descrição de Alguns Trabalhos Executados:

-Execução do molho-cais com extensões: 240m,170m,120m. – Aplicação de enrocamento a todo o tamanho, revestido por mantos de enrocamento selecionados e blocos artificiais (Cubos Antifer) e estimado por uma superestrutura de betão simples.

-Execução de núcleo e revestido exteriormente por um manto de enrocamento de 10 a 30 KN, com 2,00 m de espessura e uma inclinação do talude de 1/1,5 (VH), e por um manto de proteção exterior constituído por blocos Antifer de 150 KN.

-Execução da cabeça do molhe é tronco- cónico tendo o manto de proteção e constituído por blocos Antifer de 300 KN, com inclinação do talude de 1/1,5 V/H .

- Superstrutura – Aplicação de betão simples C20/25, assente sobre o núcleo dispõe de uma plataforma com- 8m e largura à cota + 2,5 (2H) e de um muro em degrau, com uma altura de 7,00m no extradorso.

-Aplicação de blocos e assentam sobre um prisma de enrocamento de 0,2 a 0,5 KN, com uma espessura mínima de 0,50m e a plataforma regularizada com brita.

-Execução de estacas brita.

-Execução de estacas moldadas – Diâmetro- 0,80m e 1,00m, método entubadas e encamisadas.

-Execução de paredes moldadas – Espessura- 0,60 m.

-Consolidação de níveis periféricos – Jet Graout.

-Mês Janeiro 1990 / Mês Janeiro 1994.

- Teixeira Duarte S.A.

- J.A.E.: JUNTA AUTONOMA ESTRADAS- Portugal /  (I.E.F.P.) Infraestruturas de Portugal

- Lanço entre Aveiro e Albergaria – a-Velha (Vte. à E. N. 109)».
- Obras Arte Especiais (Viadutos, Passagens Inferiores e Passagens superiores) .
- Lanço entre Miramar e Maceda (IC1 – Vte.. à E.N .109) ».
- Obras Arte Especiais (Viadutos, Passagens Inferiores e Passagens superiores) .
- IC 22 – Radial de Odivelas.
- Obras Arte Especiais (Viadutos, Passagens Inferiores e Passagens Superiores) .
- Ponte Internacional do Guadiana- (Pré – esforço).
- Reabilitação do Edifício Pombalino Almaria -Rua e Calçada do Ferragial, junto à Cerca Fernandina.

- Técnico de Construção Civil Grau I.
- Funções:

-a) Medições.



- b)Preparação das cofragens.
- c)Faturação.
- d)Controle Económico.
- e)Planeamento e Reorçamento da Obra.
- f)Orientação de Projeto na sua Execução Pormenorização

-Mês Janeiro 1980 / Mês Janeiro 1990.

- Construções Técnicas S. A.

- Técnico Encarregado.
- Técnico de Construção Civil.

- Construção de edifícios da Urbanização Quinta Lambert Lumiar.
- Construção do edifício e prolongamento da Fábrica Fina LEVER.
- Construção do Edifício Veneza – Paredes Moldadas – Aveiro.
- Construção do edifício e Prolongamento da Fábrica RENAULT – Cacia – Aveiro.
- Construção do edifício e Fábrica Leirosa – Fundações – Figueira da Foz mais saneamento.
- Açude de Coimbra – Paredes Moldadas - Tratamento de águas - ETAR.
- Construção do edifício para o Fundo Fomento Habitação - Fundações – Mondim de Basto/Saneamento.
- Construção do edifício do Centro Cultural de Belém – Lisboa mais o saneamento.
- Centro Tratamento de Águas Epal Beirolas – Fundações/Águas residuais/Saneamento/Tratamento.
- Porto da Figueira Cais Marítimo.
- Auto Estrada - Santarém Torres Novas – Fátima – Obras de Arte- Especiais.
- Ponte Companheira Portimão (Sobre o Rio Arade) – Fundações Especiais e Sistemas de drenagens com geotelas para rebaixamento de Solos(Aterro/solos bons para-comprimir os lodos e sua saída da fluidez na Geotela).
- Ponte -Obra de Arte Especial -Ferroviária - Ponte de Muge – Setil.
- Construção do edifício para apartamentos para o Hotel da Gandarinha – Injeção e Consolidação de Rocha – Cascais

- Madeira / Funchal :

- Construção do edifício Oudinot Centro comercial e de apartamentos para habitação – Pré – Esforço (Lages e Platibandas Pré- Esforçadas).
- Construção de edifícios para Armazéns - Pré esforço em Pórticos.
- África Angola - Luanda -Cabinda.

- Viadutos / Pontes - Cabinda.

- a)Fundações Indiretas e Diretas.
- b)Ativação da Fabrica Novobra - Angola - Viana:
- c)Pré-Esforço – Pré – Fabricação – Vigotas – Credons -Asnas Poncelon, etc.
- d)Pré- Esforço
- e)Ponte Chiloangue - Cabinda
- f)Preparação de Cofragem e Ferro



-g)Preparação do aço

-OUTRAS ATIVIDADES

- Projectos para camaras, medições, imobiliário.

-ATIVIDADE ACADÉMICA

- Técnico de construção civil
- Responsável Técnico.
- Supervisor Fiscal.
- Assistente Operacional.
- Ajunto Direção Obra.
- Gestor Imobiliário.
- Técnico Fiscal.
- Técnico Encarregado.
- Engenheiro Técnico Civil
- Chefe de Missão.

-COMUNICAÇÕES E PUBLICAÇÕES

LINGUA	Falar	Ler	Escrever
Português	Língua Materna		
Inglês	Suficiente	Suficiente	Suficiente
Francês	Bom	Bom	Suficiente
Espanhol	Bom	Bom	Suficiente